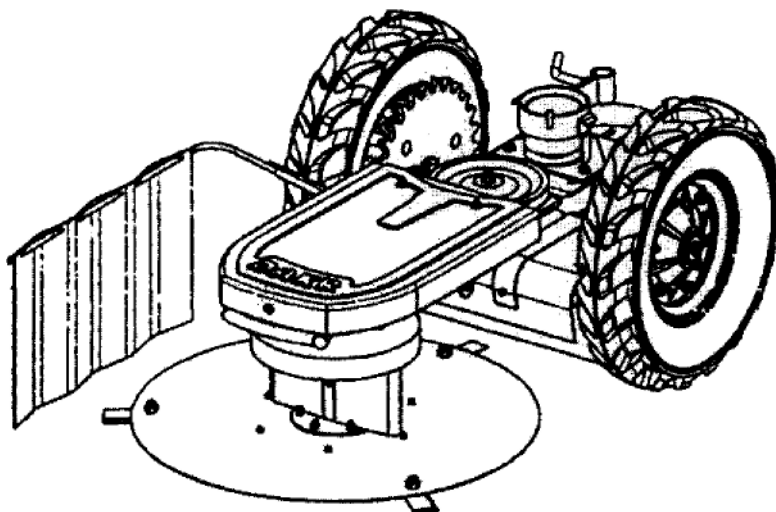




Návod k obsluze a používání
VERZE 3

Rotační žací stroj RZS - 69



Výrobce: **DAKR** spol. s r. o., Čs. Armády 210, 753 01 Hranice
tel. 581 616 141, fax. 581 616 755, e-mail: dakr@dakr.cz, www.dakr.com

ES PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

vydané dle § 13 zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění

My, výrobce

DAKR spol. s r.o.
Čs. Armády 210
753 01 Hranice
IČO: 14617111

prohlašujeme že zařízení

název : **Žací stroj**
Typ : **RZS 69**

určený pro:

přídavné zařízení k motorovým jednotkám s odstředivou spojkou k sečení vzrostlé trávy s jejím využitím pro hospodářské účely

je v souladu s uvedenými nařízeními vlády

č. 24/2003 Sb. (machinery)

č. 9/2002 Sb. v platném znění, které je ve shodě s směrnici Rady 2000/14/E

Seznam technických norem a specifikací, harmonizovaných ČSN použitých při posouzení shody

ČSN EN 294, ČSN EN 836+A1 příloha E1, ČSN EN 953, ČSN EN 1050, ČSN EN 1553, ČSN EN 3767-1,3, ČSN EN ISO 11201, ČSN EN ISO 12100-1,2, ČSN ISO 3744, ČSN ISO 5349, ISO 11 684

Základní technické parametry

Parametr	jednotka	Hodnota
Délka	mm	1150
Šířka	mm	800
Výška	mm	330
Pracovní záběr	mm	690
Motor	-	Briggs&Stratton, Honda, Jikov, Tecumseh
otáčky motoru	min ⁻¹	3200
Výkon	HP	max. 7,0

Posouzení shody dle NV č. 9/2002 Sb., § 5, odst. 1, písm. a)

Zúčastněná osoba na posouzení shody dle NV č. 9/2002 Sb. : NB 1017, TÚV CZ, Modřanská 98, 147 00 Praha 4

Naměřená max. hladina akustického výkonu
zařízení

L_{WA} = 94,2 dB(A)

Garantovaná hladina akustického výkonu

L_{WA} = 96,0 dB(A)

V Hranicích dne 27.12.2005

razítko výrobce

DAKR spol. s r.o.
Čs. Armády 210
753 01 HRANICE
DIČ: CZ14617111

Ing. Karel Dančák
jednatel

Vážený zákazníku,

děkujeme Vám za Vaše rozhodnutí a volbu nákupu našeho stroje.

Naší snahou bylo zkonstruovat a vyrobit kvalitní a výkonný žací stroj, odpovídající vašim požadavkům.

V důsledku stálého technického vývoje může dojít k některým nepodstatným odchylkám ve vyobrazení, což však nemění bezpečnost stroje, užitnou hodnotu, parametry a způsob použití.

Jsmo přesvědčeni, že při dodržení našich doporučení při práci a údržbě Vám bude žací stroj sloužit k Vaší plné spokojenosti.

K zakoupenému výrobku jste obdrželi tento návod k používání. Pečlivě si jej prostudujte a věnujte mu náležitou pozornost.

Na dalších stránkách je použito následující značení upozorňující obsluhu na rizikové situace, momenty při používání tohoto stroje. Tyto místa jsou označeny následujícím označením a vztahují se při označení daného textu na odstavec při uvedení před odstavcem, větou nebo kapitolu při označení tímto symbolem vedle nadpisu kapitoly.



Firma DAKR spol. s r.o. nese odpovědnost za škody vznikající nerespektováním tohoto návodu k používání a svévolným porušováním pokynů uvedených v tomto návodu a porušováním základních pravidel bezpečnosti práce.

Sekačka plní požadavky technických předpisů platných na území České republiky. Pokud chcete sekačku provozovat na území jiného státu, seznamte se nejprve s právními a bezpečnostními předpisy vztahujícími se na tento druh strojů. Pokud toto seznámení neprovedete, je užívání a provozování sekačky zakázáno.

1. Identifikace výrobku

Náš výrobek je označen výrobním číslem, vyraženým na výrobním štítku stroje. Výrobní štítek umístěn na rámu stroje v pravém rohu dole. Doporučujeme Vám po převzetí výrobku od prodejce doplnit do následující tabulky údaje o výrobku a Vašem prodejci a seznámit se s informacemi o záručních podmínkách, uvedených v zadní části návodu. Vzhledem k tomu, že sekačka je dodávána bez motoru, upřesněte si u prodejce, jaký typ motoru může být k sekačce připojen. Odlišnost může být v upínacím hrdle nebo otáčkách.

Typ výrobku

Výrobní číslo výrobku

Typ motoru

Výrobní číslo motoru

Adresa prodejce

Adresa servisní opravny

Datum dodání

Datum konce záruky

Přerušení záruční doby



Umístění výrobního štítku je na rámu, doporučujeme hned po zakoupení stroje doplnit údaje do návodu.

2. Bezpečnostní pokyny

2.1. Určení výrobku

Stroj je určen na sečení vysoké trávy. Tráva je odhazována do strany na pokos. Sekačku lze využívat na sečení krmiva pro hospodářská zvířata.

Lze ji využívat k sečení travního porostu na chatách, chalupách či zahradách kde není možnost pravidelné údržby travnatých ploch.

Výška travního porostu který sekačka spolehlivě poseče je 50 cm při šířce záběru 69 cm.

Stroj je dodáván s pojezdem či bez pojezdu.

Je jednoduché konstrukce a snadno ovladatelný.



Varování: Žací talíř, nože, šrouby nožů a závlačky je třeba před každým sečením, rovněž i v průběhu sečení – pokud došlo k nárazu na překážku - zodpovědně zkontrolovat jejich neporušený stav.

Je přísně zakázáno poškozený žací talíř násilím rovnat, případně jej svařovat nebo jinak upravovat. Při takovémto svévolném jednání hrozí vysoké riziko úrazů a života. Výrobce nenes zodpovědnost za nerespektování všech bezpečnostních upozornění.

Síla plechu žacího talíře je prověřena dlouhodobými zkouškami a zkušenostmi. Nelze jej v žádném případě zesilovat či měnit za silnější. Důvodem je, že originální žací talíř působí i jako deformační zóna při případném nárazu do pevné překážky. Při silnějším materiálu žacího talíře by se nárazy přenášely do rámu. Tak by mohly vzniknout podstatně větší škody než pouze poškození žacího talíře.

2.2 Zakázané používání

Používání sekačky je zakázáno :

Na pozemcích, jejichž povrch je nám neznámý a lze předpokládat výskyt nežádoucích předmětů jako lahve, kameny, kusy železa, dráty, stavební materiálů.

Na místech kde nemůžeme eliminovat pohyb osob, motoristů, zvířat nebo učinit vhodná opatření k zamezení jejich pohybu v dosahu jejich možného ohrožení.

Pokud je sekačka nekompletní nebo poškozená.

Obsluhou mladší 18 let a osobou psychicky a mentálně postiženou.

2.3 Bezpečnostní značení



1	2	3	4	5
Před použitím prostuduj návod k použití	Před opravou, seřízením nebo údržbou odpoj kabel od svíčky zapalování a postupuj dle návodu	Při práci se sekačkou používej ochranné pomůcky	Maximální sva-hová dostupnost 10°	Možnost pora-nění odletujícím materiálem - dodržuj bezpečnou vzdále-nost
6	7	8	9	10
Možnost zásahu končetiny při kontaktu s žací nožem	Pozor, stroj dobíhá.	Pozor, nezasahujte do převodů.	Před uvedením stroje do chodu uzavřete ochranné kryty	Směr otáčení žacího talíře

2.4 Všeobecně

Výrobek může obsluhovat pouze obsluha starší 18 let, duševně, psychicky a fyzicky zdatná, prokazatelně seznámena s používáním výrobku

Nedovolte, aby výrobek používaly děti, osoby mladší než 18 let a neoprávněné osoby, rovněž tak aby se pohybovaly v bezprostřední blízkosti stroje zejména při práci, tj. min. 20 m.

Obsluha stroje je odpovědná za škody způsobené třetím osobám v rozsahu činnosti stroje.

Než začnete pracovat se strojem, seznamte se s funkcemi jednotlivých ovladačů stroje. Seznámení proveďte na rovném terénu bez překážek a výskytu nežádoucích osob

Před prací se seznamte s terénem ve kterém budete pracovat, aby Vaše práce byla bezpečná

Nepoužívejte stroj na svazích větších než 10° (kvůli bezpečnosti obsluhy)

Nepoužívejte stroj za mokra

Nesekejte trávu po spádnici

Při použití výrobku v obytných zónách jej provozujte v souladu s místními předpisy, zejména aby jste neobtěžovali okolí hlukem a vibracemi

Při práci je obsluha povinná používat ochranné pomůcky - ochranné brýle nebo štít, ochranu sluchu účinnou v oblasti třídy hluku A 90 dB, pevnou pracovní obuv s vyztuženou špičkou, pracovní oděv řádně oblečený a upnutý

Manipulace výrobku obsluhou je možná pouze za madla. Pokud chcete sekačku zvedat, uchopte ji za trubkový rám v přední části. Do těchto míst současně upevněte i zvedací prostředky, pokud používáte ke zvedání mechanizační prostředek

Pojezd výrobku obsluhou je možný pouze za madla (řídítka)

Výrobek je zakázáno používat na místech kde se vyskytuje sklo, železo a jiné pevné nebo tříštivé materiály, které by vlivem nárazu mohly způsobit poškození stroje nebo zdraví obsluhy.

Pro přemístění sekačky na větší vzdálenosti nebo na místa, která jsou přístupná po veřejných komunikacích, používejte vhodné přepravníky schválené pro provoz na těchto komunikacích. Sekačka není určena k provozování po veřejných komunikacích.

Při přepravě stroje na přepravníku jej řádně zajistěte proti nežádoucím pohybům

Pro uchycení - připevnění použijte rámu sekačky.

V tomto manuálu jsou uvedeny a popsány potíže a poruchy, které se mohou na výrobku vyskytnout a které si může uživatel opravit za pomoci náležitě vyškoleného pracovníka. Ostatní problémy a poruchy nahlaste přímo výrobci, který Vám je kdykoliv k dispozici.

Je zakázáno provádět na stroji jakékoliv zásahy, jež nejsou uvedeny v tomto manuálu a nejsou povolené výrobcem. Stroj nesprávně sestavený může fungovat bez sebe-menší chyby, ale v budoucnosti může nadělat spoustu škody.

Při práci, mezi prací, při údržbě neodkládejte na výrobek žádné předměty, klíče, nářadí
Výrobce neodpovídá za škody způsobené osobám nebo blízkému okolí, jejichž příčinou je nedodržování návodu k používání.

Za chodu motoru je zakázáno:

- odnímat spalovací motor ze sekačky

- dolévat pohonné hmoty

- provádět čištění, údržbu a seřizování

- pouštět sekačku z rukou, či opouštět místo pro obsluhu

- zvedat stroj

Je zakázáno odstraňovat z výrobku ochranné kryty a výrobek provozovat nekompletní např. bez kompletních závěsů. Totéž platí o zařízeních, jež zajišťují vaší bezpečnost na motoru.

Veškeré práce na výrobku, údržbu je dovoleno provádět za klidu stroje, při sejmuté koncovce zapalovací svíčky podle návodu.

V případě předávání výrobku jinému pracovníkovi se přesvědčte, zda výrobek obsahuje veškeré prvky pro bezpečnou práci (kryty, ovladače atd.)

Údržbu a kontrolu dotažení šroubových spojů provádějte v pravidelných intervalech

Výrobek uchovávejte čistý, po ukončení práce proveďte jeho vyčištění

Veškeré práce na výrobku, údržbu je dovoleno provádět za klidu stroje, při sejmuté koncovce zapalovací svíčky podle návodu

Nepoužívejte jiné náhradní díly než dodávané výrobcem, zejména části žacího ústrojí

V čistotě udržujte zejména chladicí kanály motoru, prostory souvisící s palivovou nádrží a jejím okolím

Palivo doplňujte pouze za klidu stroje, pokud možno před zahájením práce. Pokud potřebujete doplnit palivo během pracovní směny, nedoplňujte palivo pokud je horká nádrž a motor, např. i po stání na slunku.

Nedoplňujte palivo a oleje za chodu stroje

Dojde-li při plnění paliva k potřísnění nebo polití stroje, vyčkejte, až se palivo odpaří

Nestartujte motor pokud je potřísněn palivem, nebo je palivo rozlito v jeho okolí

Nepoužívejte benzín jako čisticí prostředek.

Nedoplňujte palivo a oleje v blízkosti otevřeného ohně

Při plnění paliva nekuřte a nemanipulujte ohněm. Pozor Hořlavina I. stupně

Neponechávejte výrobek v blízkosti otevřeného ohně

Palivo pro doplňování sekačky přepravujte ve vhodných k tomu určených přepravních obalech.

Je přísně zakázáno výrobek dovažovat přídatným závažím nebo zatěžovat stroj jinou osobou, přepravovat na stroji osoby nebo jiný náklad

Částí, které se vlivem provozu stroje zahřívají (převody, výfuk) se nedotýkejte za provozu stroje a bezprostředně po jeho odstavení.

Po dobu činnosti stroje se nedotýkejte vysokonapětového vodiče

Nepoškozujte sekačku ani motor

Neponechávejte běžet stroj ve vysokých otáčkách

Nezasahujte do seřízení motoru, zejména regulátoru otáček

Při obsluze motoru se řiďte pokyny pro spalovací motor

Nepoužívejte stroj v uzavřených špatně větratelných prostorech.

Nepoužívejte stroj při špatných světelných podmínkách

Nepoužívejte stroj pokud jste si neosvědčili používání stroje. V případě, že nemáte řádné zkušenosti s tímto typem stroje, požádejte Vašeho prodejce o praktickou instrukci

Při práci s výrobkem musí stát obsluha trvale u ovládacího madla a držet jej oběma rukama

Neprovádějte opravy u nichž si výrobce vyhrazuje zásah Servisní opravny.

Neprovádějte opravy které jsou nad Vaše možnosti

Pro opravy používejte odpovídající nářadí. Nářadí musí být nepoškozené.

Při přerušení práce zajistěte stroj proti neoprávněnému použití a spuštění jinou osobou.

2.5 Bezpečnostní opatření v konstrukci stroje

Od výrobce je výrobek opatřen bezpečnostními kryty, které chrání pohyblivé části stroje před dotykem. Jedná se zejména o kryt řemenice, kryt proti úletu kamenů atd. Bez těchto krytů nebo s poškozenými kryty je zakázáno žáci stroj používat. Ovládání rychlosti pojezdu a otáček se provádí páčkou akcelérátoru plynu.

Dalším bezpečnostním opatřením v konstrukci stroje je páka pojezdu, která je upevněna na řídítkách.

K dalším opatřením, které jsou ale součástí motoru, je zkratovací vypínač pro nouzové zastavení chodu stroje.

2.6 Ovladače

Ovládání výrobku se provádí prostřednictvím řídítek připevněných k motoru sekačky.

Na řídítkách je umístěn ovladač plynu, páka pojezdu a zkratový spínač.

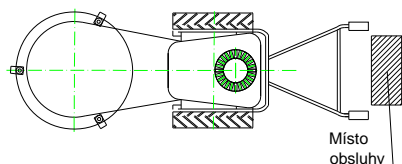
Polohy páky plynu jsou označeny („O" - „max").

Doporučujeme Vám před prvním používáním stroje vyzkoušet ovladače a ověřit si jejich funkci a tuto činnost zopakovat před každým použitím stroje. Na motoru je umístěno ruční samovratné startovací zařízení.

2.7 Místo obsluhy

Místo obsluhy při sekání je vždy za ovládacími klečemi (madly) motorové jednotky.

Obsluha při práci se sekačkou jde za strojem a oběma rukama drží řídítka.



3. Emise hluku a vibrací

Sekačka v agregaci s motory způsobuje následující maximální emise:

Hluk v místě obsluhy	L_A (dB)	87,3
Garantovaná hladina akustického výkonu		96,0
L_{WA} (dB(A))		
Vibrace	a_w (m.s ⁻²)	10,1
Otáčky motoru	min ⁻¹	3200

Měření proběhlo podle:

ČSN ISO 3744, ČSN EN ISO 11201, ISO 11094, ČSN EN 836 +A1 změna E1

4. Přeprava výrobku od výrobce/prodejce



Výrobek je od výrobce dodáván kompletní ve smontovaném stavu a s boční ochrannou plachtou.

Výrobek musí být při přepravě ve vodorovné poloze - na kolech a zajištěn proti možnému posuvu při transportu.

Pro upevnění vázacích prostředků použijte konstrukční členění sekačky, madla, rám žacího talíře.

Pozor při upevňování vázacích prostředků za hřidel žacího talíře - při nadměrném zatažení vázacích prostředků může dojít k poškození hřídele.

Při přepravě eventuálně při odstavení při přepravě doporučujeme umístit výrobek pod přístřešek,

Je přísně zakázáno ukládat výrobek na vratké podklady - Je přísně zakázáno ukládat na výrobek další výrobky.

5. Popis stroje

Trubkový rám stroje je uložen na kolech se šípovým designem. Kola jsou buď v provedení plný bantam (bezdušová) nebo s duší s potřebou plnění vzduchem. V rámuji je dále upevněno pojezdové ústrojí, které pohání prostřednictvím šnekové převodovky vnější rozety pojezdových kol. (U bezpojezdového provedení šneková převodovka není namontována, ale její montáž se dá dodatečně provést). Rotační pohon žacího talíře je proveden klínovým řemenem od řemenice hnacího motoru.

Přenos točivého momentu z motoru na sekačku je proveden odstředivou spojku.

Přípevnění motoru na sekačku je provedeno rychloupínacími závěsy. Na obvodu žacího talíře jsou upevněny otočně na výměnných šroubech tři sekací nože.

Žáci talíř je vysunut dopředu před pojezdová kola a je mírně skloněn dopředu tak, že již dále není brzděn třením o posečený porost.

Tabulka parametrů:

Parametr	Jednotka	Veličina
Délka	mm	1150
Šířka	mm	800
Výška	mm	330
Hmotnost	kg	28
Rychlost pojezdu s motorem 2-takt	km.hod ⁻¹	2,7
Rychlost pojezdu s motorem 4-takt	km.hod ⁻¹	2,1
Agregace s motorem - typ	-	JKOV1447,Honda, Briggs & Stratton, Tecumseh
Pracovní záběr	mm	690
Výška strniště	mm	40
Pojezdová kola	-	Barum 16x4 - 4.00-8
Rozchod	mm	530
Otáčky talíře	min ⁻¹	1750

6. Příprava stroje

6.1 příprava výrobku k použití

Výrobek před prvním použitím zkontrolujte, zda je po přepravě a skladování nepoškozený, neporušený a celistvý

V případě poškození se obraťte na svého prodejce nebo nejbližší servisní opravnu

V případě výměny poškozených součástí používejte pouze originální náhradní díly

Zkontrolujte dotažení šroubových spojů, zejména rotujících částí, eventuálně neporušenost ostatní konstrukce. Kontrolujte opotřebení žacích nožů a šroubů upevňujících nože.

Před prvním použitím zkontrolujte důkladně dotažení šroubových spojů a po prvních 15 minutách opětovně proveďte jejich kontrolu, příp. dotažení.

Přípevněte madlo do pracovní polohy a zajistěte šrouby

Do palivové nádrže naplňte palivo dle typu motoru. Typ paliva najdete v návodu k motoru.

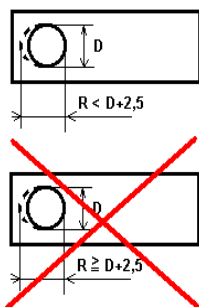
Zajistěte, aby před sekačkou nestála žádná osoba při startu a později při provozu. Nenechávejte nastartovaný stroj bez dozoru.

Záběh stroje proveďte nejprve na volnoběh a potom při pracovních otáčkách na vhodném podkladu

Ozve-li se po dobu záběhu nějaký neznámý zvuk nebo vibrace, okamžitě vypněte stroj (páku plynu do polohy STOP) a kontaktujte prodejce nebo přímo výrobce

Zkontrolujte vůli v uložení nožů. Vůle nesmí přesahovat hodnoty uvedené na obrázku. Kontrolujte i opotřebení šroubů upevňujících nože. Poškozený závit, vymačkaný šroub více než 2,5 mm od svého původního profilu je důvodem pro okamžitou výměnu. povolené meze je důvodem pro okamžité vyřazení sekačky z provozu

Obr.: — max.opotřebení žacích nožů



6.2 Přeprava, manipulace a skladování

Stroj lze přepravovat dopravními prostředky s přiměřenou nosností a k tomu určenými, které mají rovnou korbu a je možnost zajistit sekačku proti nežádoucím pohybům, event. je možnost zakrytí výrobku při nepříznivém počasí.

Sekačku přepravujte, manipulujte zásadně v klidu motoru, po vychladnutí, pokud motor byl v chodu

Nakládání/vykládání na dopravní prostředek je možné provádět ručně, vzhledem k hmotnosti toto naložení musí provádět dvě osoby. Manipulaci je možné provést zavěšením za řídítka a nosník žacího disku.

Při manipulaci a přepravě sekačku nenahýbejte, nepřeklápějte! Olejová náplň se může při nadměrném naklonění přelít do sacích kanálů a poškodit sací filtr.

Práce s výrobkem je dovolena v terénu do svahu 10° .

Skladování výrobku provádějte v suchém prostředí, tak aby do výrobku nezatékala voda.

Pro skladování ponechávejte v nádrži co nejmenší množství paliva

Ke skladování ukládejte výrobek očištěný od vnějších nečistot

Očistěte zejména ropné produkty

Zteřelé, poškozené, a jinak znehodnocené díly vyměňte za nové, používejte originální náhradní díly, proveďte jejich objednání v servisní organizaci.

Při odstavení a dlouhodobém skladování sklopte držadlo . Stroj tak klade menší nároky na prostor.

Výrobek ukládejte na pevnou, rovnou podlahu

Výrobek uložte tak, aby nebyly na něj odkládány další výrobky.

Pohonné hmoty ukládejte odděleně od stroje

Při přepravě, manipulaci se sekačkou je zakázáno její naklání nad 15°. Motor obsahuje olejovou náplň, která by při nadměrném náklonu mohla natéct do nežádoucích prostor a způsobit nefunkčnost motoru.

Uskladnění: Žáci stroj je nutno, hlavně po sezóně, důkladně očistit a nechat osušit, nejlépe vyfoukáním tlakovým vzduchem.
Korozi ohrožená místa ošetřit barvou nebo konzervačními prostředky. Doporučujeme konzervovat i všechny šroubované spoje.
Před uskladněním zkontrolujte a případně doplňte tlak v pneumatikách na hodnotu 200kPa je-li Váš stroj vybaven koly z duší.

6.3 Kontrola stroje před uvedením do chodu

Před uvedením stroje zkontrolujte celistvost stroje, nepoškození rotačních částí žacího ústrojí.

Zkontrolujte dotažení šroubových spojů.

Zkontrolujte správné napnutí klínových řemenů.

Doplňte pohonné hmoty dle druhu motoru. Požadavek na palivo upřesňuje návod k používání motoru.

Je přísně zakázáno uvádět do chodu stroj se sejmutými kryty.

Je přísně zakázáno provádět na stroji úpravy a konstrukční zásahy.

Je zakázáno provozovat stroj potřísněný ropnými produkty. Nebezpečí požáru!!

Je-li zapotřebí provést seřízení stroje, provádějte tuto činnost za klidu stroje.

Při práci používejte pracovní ochranné pomůcky.

Pro pohon sekačky používejte motor, který má v řádném stavu páčku ovládání plynu a je plně funkční.

Před každým startem stroje je nutno zkontrolovat funkčnost otočného podběhu!!!

6.4 Uvedení do chodu, práce se sekačkou

Je zakázáno sekat na místech nedostatečně větratelných, se špatnou viditelností, za šera a tmy.

Je zakázáno pracovat na místech, kde svah překračuje povolenou hodnotu uvedenou na stroji.

Z ploch určených k sečení musí být odstraněny kameny, větve, dráty, sklo a podobné nežádoucí předměty.

Sekačku dopravte na místo pracovní činnosti bez nastartovaného motoru.

Sekání provádějte při pracovních otáčkách (maximálních) a při práci je neměňte

Po krátkém zahřání motoru, zejména v chladném období, nastavte pracovní otáčky motoru pákou plynu

Ozve-li se po uvedení do chodu nějaký neznámý zvuk nebo nežádoucí vibrace, okamžitě ukončete práci, vypněte motor a pokuste se zjistit příčinu nebo kontaktujte prodejce nebo přímo výrobce.

Při práci - chodu motoru musíte držet držadlo - madlo oběma rukama.

Sečení provádíme po vrstevnici, ne po spádnici.

Nesnažte se při činnosti stroje jej brzdit tahem za madlo..

Pokud v průběhu práce se strojem vyvstane potřeba doplnění paliva, provádějte tuto činnost za klidu stroje a po vychladnutí stroje, zejména palivové nádrže a motoru.

Při plnění používejte vhodné nálevky a nádoby určené pro manipulaci s palivou.

Dojde-li k potřísnění stroje benzínem, utřete skvrny a počkejte dokud se zcela neodpaří, potom stroj nastartujte.

Pokud sečete trávu obsahující větší množství pylu a jiných květenství, věnujte pozornost řádnému chlazení motoru.

Chladicí kanály se mohou velice rychle zanájet zejména květenstvím pampelišek.

Dojde-li k nárazu na překážku, práci přerušete, prohlédněte důkladně za klidu žací ústrojí.

S ústrojím pootočte a sledujte zda nedochází k vyosení talíře. Pokud došlo k poškození dílů, vyměňte je za nové a originální.

Zajistěte, aby před sekačkou nestála žádná osoba při startu a později při provozu.

Nenechávejte nastartovaný stroj bez dozoru.

Záběh stroje proveďte nejprve na volnoběh a potom při pracovních otáčkách na vhodném podkladu.

Při spouštění žacího talíře se většinou ozve určitý zvuk, který je způsoben tím, že se napíná klínový řemen a v určitém stavu napnutí se začíná otáčet, ale současně částečně prokluzuje. Po úplném napnutí a roztočení žacího talíře už neprokluzuje a proto zvuk zanikne.

6.5 Nouzové situace



Dojde-li v průběhu sečení k přiblížení osob nebo zvířat pod hranici 20 m neprodleně ukončete práci.

Ozve-li se po uvedení do chodu nějaký neznámý zvuk nebo nežádoucí vibrace, pach, okamžitě práci ukončete a vypněte motor. Kontaktujte prodejce nebo přímo výrobce.

Dojde-li k poškození palivového potrubí nebo porušení těsnosti palivové nádrže ukončete práci a vypněte motor.

Dojde-li v průběhu práce k poškození stroje, ukončete práci a zjistěte rozsah poškození, pokud nejste schopni závadu sami odstranit kontaktujte servis či prodejce nebo výrobce.

V případě požáru používejte k hašení pěnový hasící přístroj.

V případě požáru většího rozsahu neprodleně kontaktujte hasiče.

UPOZORNĚNÍ:

Pokud je motor naplněn olejem, nenahýbejte sekačku příliš do stran, mohlo by dojít k úniku oleje a znečištění okolí!

Motor lze krátkodobě naklonit jen na zadní stranu, jinak může dojít k zatečení oleje do vzduchového filtru.

Vždy před prvním startem studeného motoru proveďte kontrolu olejové náplně.

7. Praktické rady k používání strojů DAKR

1) Před startováním u všech typů motorů nezapomeňte:

U 4-taktních motorů se musí zapnout pomocí páčky plynu sytič a takto motor nastartovat. Po nastartování se páčka plynu posune tak, aby došlo k vypnutí sytiče (snížit otáčky).

Zahřáté motory se startují bez sytiče.

2) Velmi často se stává, že se na nás zákazníci obrací s tím, že se stroje s motorem Briggs & Stratton obtížně startuje a musí mnohokrát potáhnout za startovací šňůru než sekačka chytne. Tento problém se jim projevuje u studeného motoru, po zahřátí již chytá motor dobře. V drtivé většině případů nejde o závadu, ale o nezapnutí sytiče. Při studeném startu se musí páka plynu přesunout do krajní polohy START a je dobré pro jistotu ještě dotlačit sytič prstem, protože při nepatrném protažení lanka sytič již tahem lanka nezaskočí. Se zapnutým sytičem motor nastartuje okamžitě na první nebo druhé potáhnutí. Pokud není sytič zapnut, chladný motor chytá velmi obtížně a musí se potáhnout více než dvacetkrát.

Po nastartování posuňte páčku plynu z krajní polohy MAX o cca 1-2 cm zpět. Tím vypnete sytič a nastavíte provozní otáčky. Při sekání se zapnutým sytičem nemá motor dostatečný výkon a dusí se.

3) Za startovací šňůru netahejte velkou silou. Potáhněte velmi zvolna za startovací šňůru, až do polohy, kdy ucítíte odpor. Povolte startovací šňůru do výchozí polohy a pak rázně za startovací šňůru potáhněte a motor ve většině případů chytne. Jestliže motor nechytá, nemá žádný smysl trhat startovací šňůrou velkou silou. Motor tím nenastartujete, pouze může dojít k poškození startovacího mechanismu.

4) Pokud sekáte hodně vysokou (přerostlou) a hustou trávu, dochází občas k namotání trávy okolo hřídele a rozmetadla talíře. Namotávání trávy omezíte, pokud budete sekat na poloviční záběr a posečená tráva bude mít dostatečný prostor, aby mohla být odhozena na bok. Pokud přesto dojde k namotání trávy, zastavte sekačku, vypněte motor a trávu pomocí nože nebo jiného vhodného nástroje z hřídele, rozmetadla a jeho krytu odstraňte. Jestliže trávu neodstraníte, může dojít k poškození ložiska hřídele. Namotanou trávu na hřídeli poznáte podle náhlého zvýšení vibrací na madlech. Je lepší sekat suchou trávu, je tvrdší a méně je odolná vůči přeseknutí.(opak u kosy).

8. Údržba

Údržbu stroje mohou provádět pouze osoby k tomu pověřené s příslušnou kvalifikací, proškolené výrobcem nebo zástupcem výrobce.

Při údržbě stroje se zaměřte na kontrolu celkového stavu, na kompletnost stroje, neporušenost jednotlivých součástí.

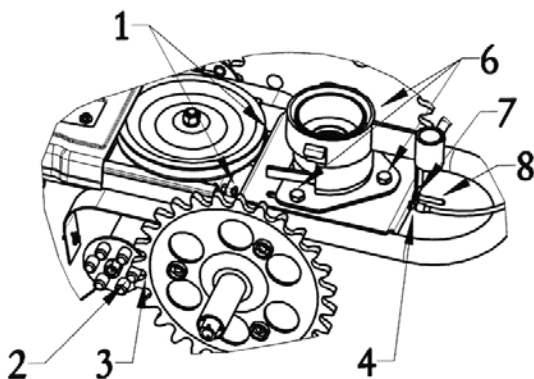
Udržujte v řádném a napnutém stavu klínové řemeny.

Provádějte pravidelné kontroly žacího ústrojí, zejména žacích nožů

Seřízení pojezdu

Je důležité, aby válečky pastorku (poz. 29 –sestava převodovky) zapadaly do ozubeného kola rozety (poz. 1-sestava kola). Motor ze sekačky sejměte a položte vedle sekačky. Páku pojezdu (poz. 12 –sestava nosná) však z řídítek neodnímejte, ale zařadíte pojezd. Pro lepší přístup je možné sekačku převrátit (bez motoru). Pokud stav odpovídá popisu na obr. dole, není třeba seřízení provádět. Pokud je vůle větší než 4 mm, vymezíme vůli stavěcím šroubem (poz. 4 –sestava polotovaru) nebo zkrácením smyčky lanka koncovkou (poz. 8 sestava –nosná)

Při odpojování páky pojezdu z řídítek stačí povolit jeden šroub (poz. 4 sestava spojky Agzat, poz. 7 –sestava spojky Vari, Hodna), spojující kostku páky, aby vznikla mezera, kterou se lanko lehce protáhne. Páku opatrně rozevřeme a vysuneme z čepů.



Seřízení pojezdu jednostupňové převodovky

Po stisknutí páky se musí dorazové šrouby(1)opřít o protější stěnu. Čep pastorku(2) nyní musí být na dně zubu(3) s mírnou vůlí, max. 5 mm, Potom seřídíme bowden seřizovacím šroubem(4) tak, aby při uvolnění páky převodovka zcela vyjela ze záběru a zároveň při stisknutí páky stačilo k udržení lehký stisk.

Napnutí klínového řemene

Nejprve uvolníme šroub (6) a maticí (7) zasunujeme nebo vysunujeme napínací šroub (8).

Seřízení řemene:

I když je každý stroj z výroby seřízen, je třeba provádět kontroly a seřízení průvěsu řemene.

Napnutí klínového řemene provedeme povolením šroubů (poz. 20 –sestava nosná) a posunem napínáku (poz. 7 -sestava nosná). Řemen musí mít přiměřený průvěs, aby převodovka pojezdu mohla volně zajíždět do ozubení kol.

Pokud řemen nemá příliš velký průvěs, není nutno zatím napínání provádět. Při příliš velkém průvěsu řemene je možnost prokluzování pojezdu. Seřizování řemene se provádí ve stavu zařazeného pojezdu.

Mazání:

Převodovka pojezdu má vlastní olejovou náplň. Požívejte převodové oleje (např. Mogul Intrans 460, PP44 nebo srovnatelných parametrů). Hladina oleje musí dosahovat po otvor kontrolního nalévacího šroubu (poz. 12-sestava převodovky)

Kromě první kontroly před uvedením stroje do provozu je nutné provádět kontroly možného průsaku oleje. Další mazání vyžaduje bowden pojezdu a plynu.

Osy pojezdových kol před mazáním očistěte. Je třeba jednou za sezonu mazat ložiskové jehly (poz. 5 –sestava kola). Demontujte kolo a středovou dírou pro osu kol můžete provést namazání ložiskových jehel.

Ložiska jsou plněna z výroby mazacím tukem. Pokud nedošlo k poškození jejich krytek a úniku maziva, nepotřebují údržbu.

Výměna převodového oleje

Minimálně jednou za sezonu je třeba provést výměnu oleje v převodovce.

Nejlépe provádět po práci. Je potřeba prohřát olej v převodovce. Nestačí jen nastartovat motor, musí se zapnout pohon sečení. Po cca 10 minutách olej zkapalní a je možné provést výměnu. Demontujte motor a povolte zátku (poz. 12-sestava převodovky). Do předem připravené nádoby začněte vypouštět olej. Postupným naklápěním stroje budete schopni vypustit veškerou náplň. Olej je poměrně hustý a proto bude nějaký čas trvat než celá náplň vyteče. Po úspěšném vypuštění oleje proveďte naplnění oleje v převodovce.

Údržba otočného podběhu

Pokud na stroji máte otočný podběh je třeba jej pravidelně čistit.

Je nutno pravidelně čistit otočný podběh, dochází k namotávání trávy a tím k zkracování životnosti ložisek.

Nejdříve povolíte 6 matic (poz. 16 sestava sečení) Spadne Vám otočný podběh s přírubou a pak povolíte šroub Imbus umístěný uprostřed příruby a tím oddělíte otočný podběh od příruby. Proveďte kontrolu, vyčištění a namazání ložisek.

Čištění motoru	Motor čistíme podle stupně znečištění proudem vzduchu. Takto motor očistíme od prachu při každé výměně oleje nebo vzduchového filtru. Současně zkontrolujeme dotažení šroubů ke konzole. POZOR! - vše-chny odborné opravy motoru zabezpečuje specializované servisní středisko.
Elektrické zařízení	Vodiče je nutné chránit před stykem s ropnými látkami. Všechna zařízení se udržují čistá, izolaci vodiči chránit před poškozením, aby ne-vznikly nežádoucí zkraty. Spoje musí mít čistý styk a musí být pevně upevněny, <u>aby nevznikl v místě špatného dotyku přechodový odpor.</u>

Výměna motorového oleje:

Výměnu pro lepší vytečení celé náplně provést při zahřátém motoru, nejlépe po práci.

Povolit pružinové uchycení motoru na domku spojky

Sejmout motor

Zkontrolovat dotažení víčka palivové nádrže.

Uvolnit víčko plnicího otvoru oleje.

Otočit motor na bok a olej vylít do předem připravené nádoby.

Žací nože:

Před každým sečením zkontrolovat stav nožů a provést jejich naostření. Možno provádět přímo na stroji ruční bruskou při použití dostatečných ochranných pomůcek.

Pozor: Při broušení přímo na stroji je třeba dbát zvýšené pozornosti. Hrozí nebezpečí poranění.

Kontrola funkčnosti otočného podběhu

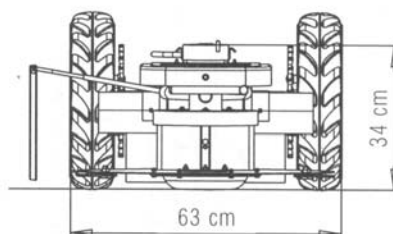
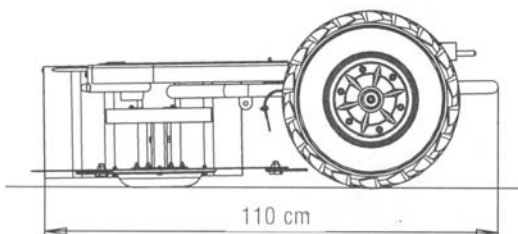
U verze s otočným podběhem je nutné kontrolovat funkci otočného podběhu před každým sečením. Je to pro větší výdrž ložiska.

9. Možné poruchy a jejich odstranění:

Porucha	Možná příčina	Náprava
Nejde nastartovat motor	Vypnutý sytič	Zapnout sytič
	V nádrži není palivo	Doplnit palivo
	Špatná zapalovací svíčka	Vyměnit
	Přehlcený motor	Vymout svíčku vyfoukat prostor válce
	Ucpaný karburátor	Vyčistit
Nadměrná vibrace po nastartování	Znečištěný žací talíř	Očistit
	Chybí nůž nebo šroub nože	Doplnit
	Prasklý žací talíř	Vyměnit
Pojezd se nezapíná	Pastorek pojezdu není v záběru	Seřídít dle instrukce
	Prasklá vratná pružina desky pojezdu	Vyměnit a seřídít vůli na průchodce
	Vytažené lanko	Seřídít průchodku na řídítkách

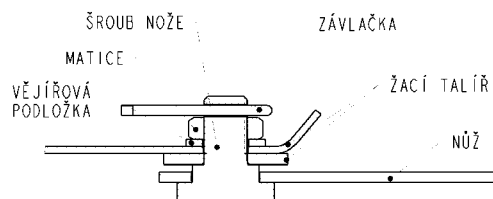
10. Likvidace odpadů:

Odpady produkované strojem likvidujte v souladu s pokyny předpisů platných v zemi uživatele. Oleje, filtry nevyhazujte do popelnic a ne vylévejte do vodních toků a přírody.

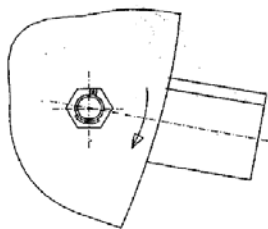


Rozměrový náčrt:

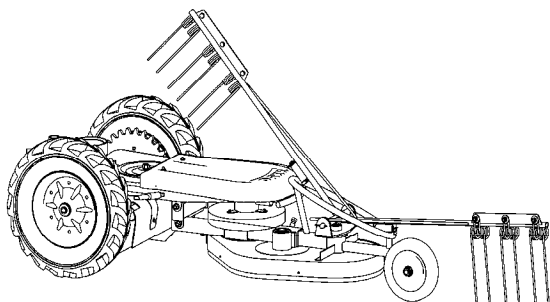
Hmotnosti : - provedení s pojezdem 36 kg
 provedení bez pojezdu 31 kg



Poloha závlačky z ohledem na směr otáčení:



Umístění žacího nože na talíři:



Příslušenství dodávané na zvláštní objednávku: OP 111

12. Odebrání adaptéru sečení

Odebrání adaptéru sečení je nutno provádět za klidového stavu a na rovné ploše.

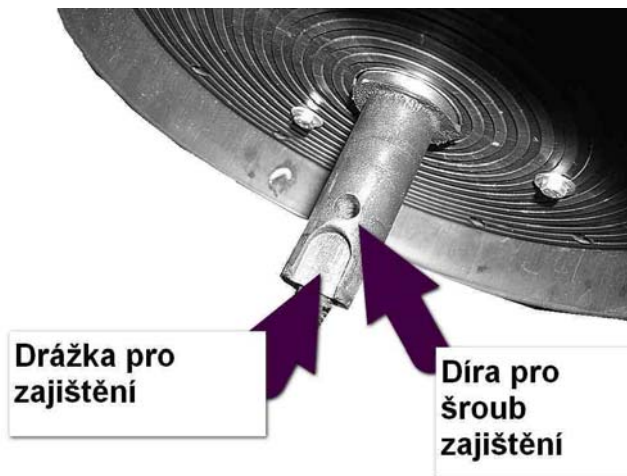
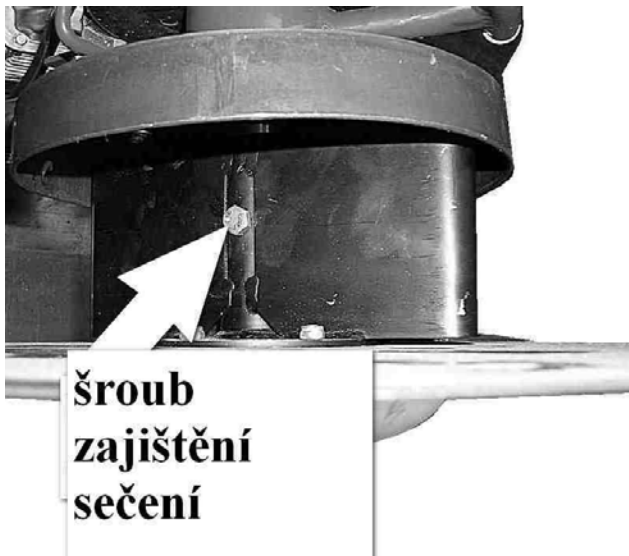
Opatrně nasuňte adaptér sečení na hřídel řemenice. Při zasunování je pro snadnější nasazení možné ručně potočit řemenici. Zasunutí musí jít lehce, pokud tomu tak není tak zkontrolujte zda čep v hřídeli rozmetadla a drážka jsou proti sobě. Nesmí se užit hrubá síla při zasunování adaptéru sečení do hřídele řemenice.

Po správném nasazení je nutno zajistit adaptér sečení proti vypadnutí.

Šroub vložte do díry a dotáhněte samojistnou maticí.

Je vhodné provést kontrolu napnutí klínového řemenu.

Popis nasazení obrabeče OP111 je popsán v návodu na obrabeč OP111.

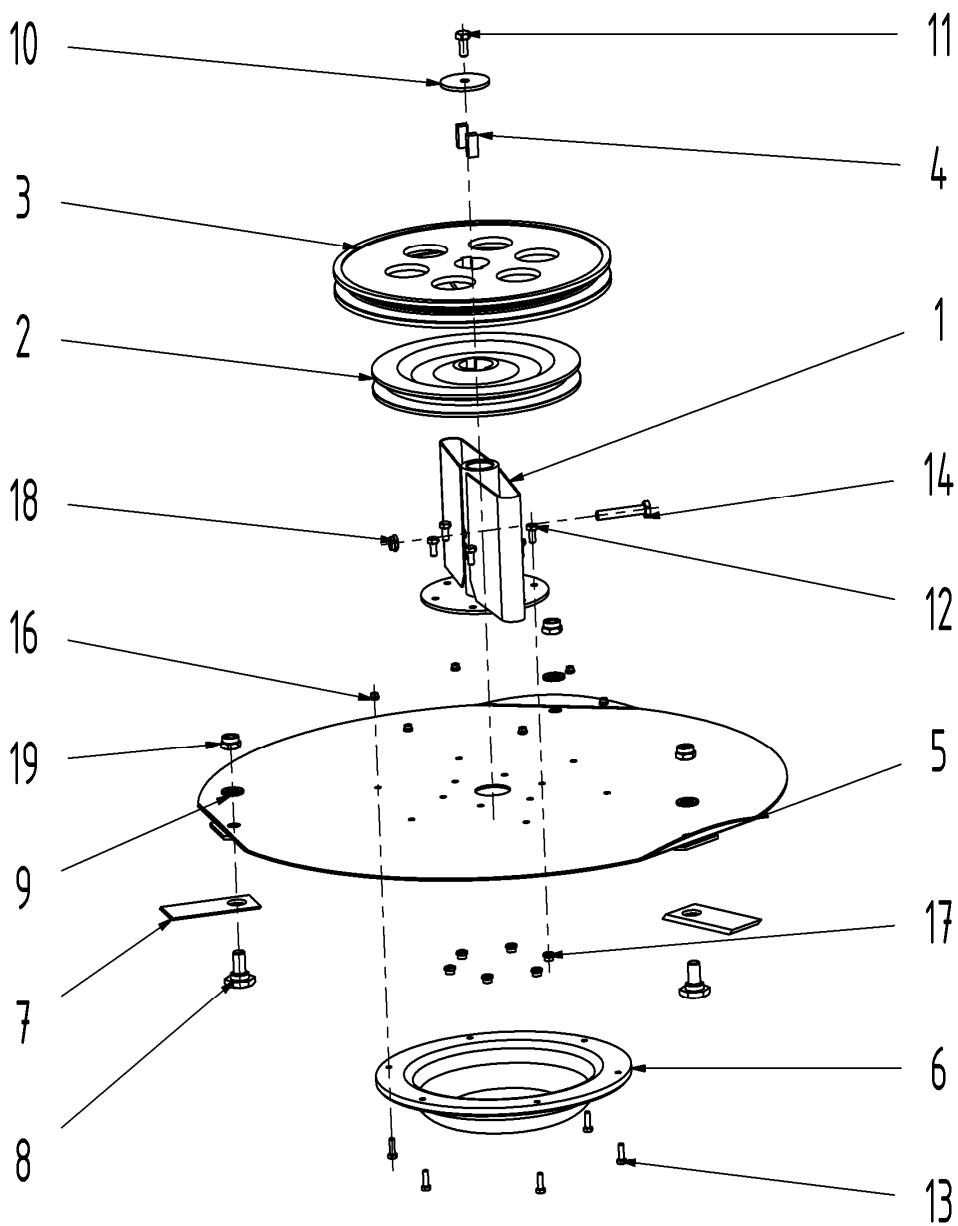


13. Likvidace odpadu

Odpady produkované strojem likvidujte v souladu s pokyny předpisů platných v zemi uživatele. Oleje, filtry nevyhazujte do popelnic a nelijte do vodních toků, přírody. Výrobek likvidujte v souladu s platnými předpisy a zákony pro likvidaci odpadů v zemi uživatele.

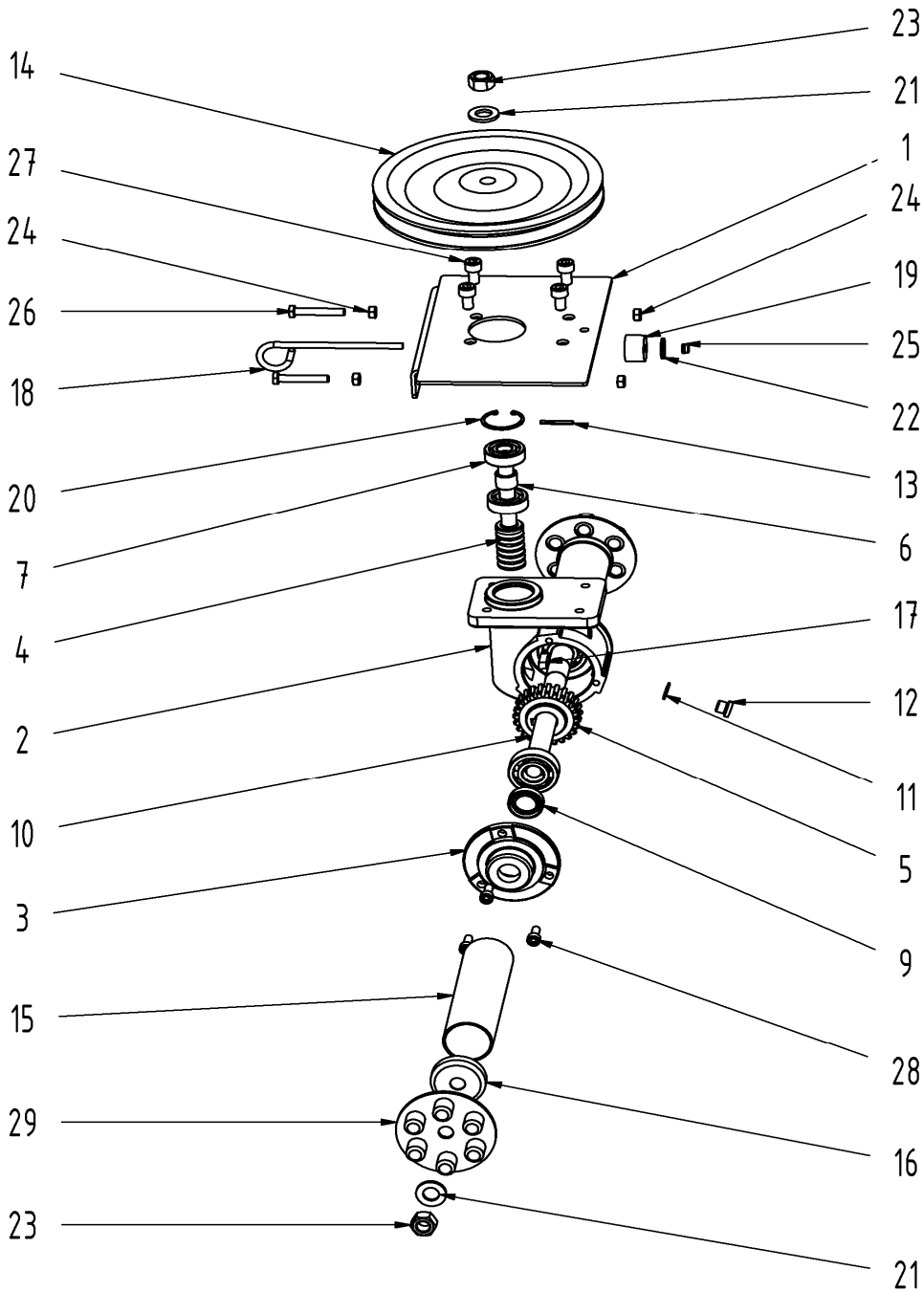
Katalog náhradních dílů

Sestava sečení RZS 69



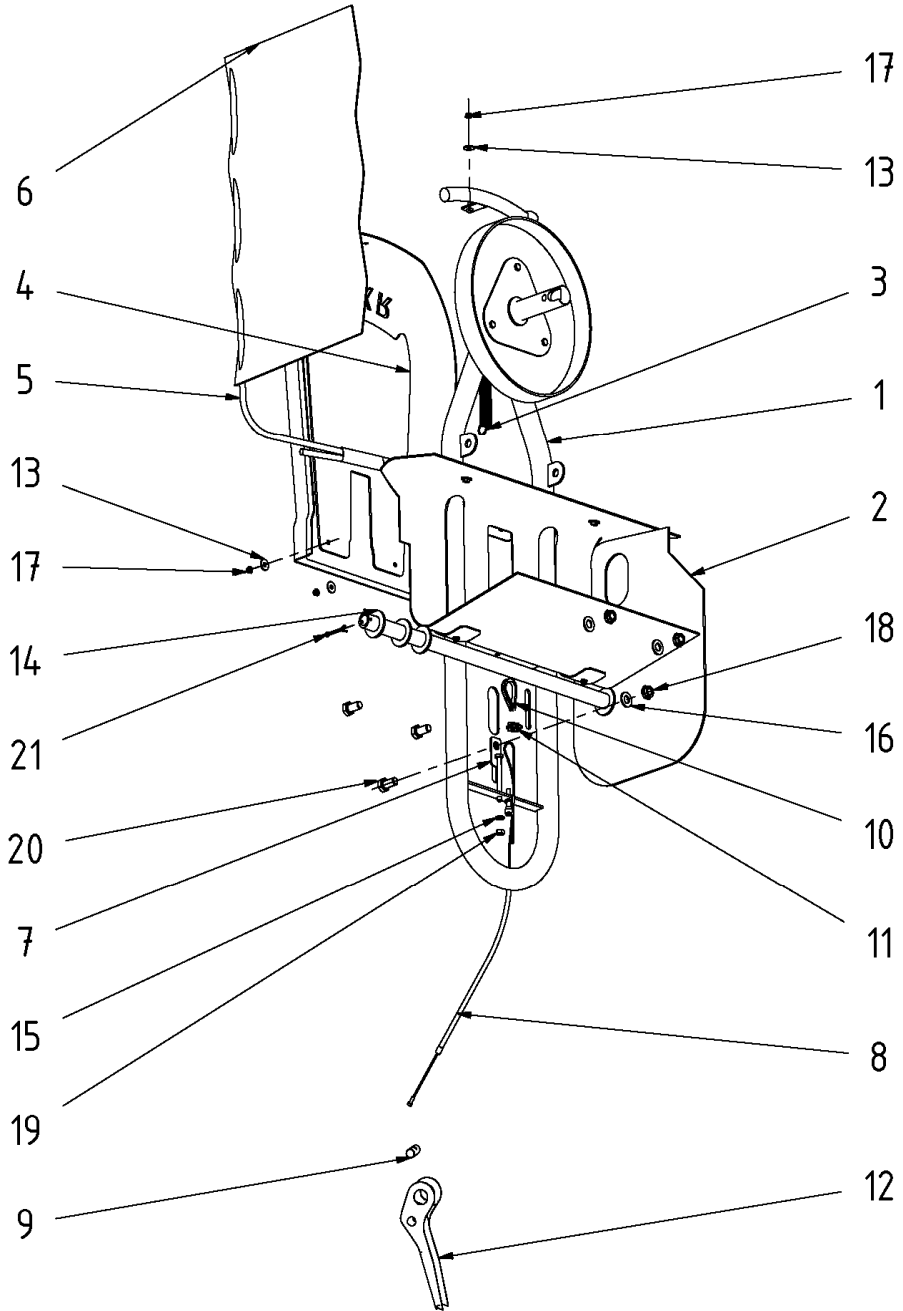
Poz.	Název	Typ	ks	Obj. čísla
1	Rozmetadlo dělené RZS69		1	51200.081
2	Řemenice P210	Čtyřtakt	1	51000.040
3	Řemenice P280	Dvoutakt	1	51000.030
4	Klínek řemenice sečení	Tyč 10 x 8 - 20	2	51000.020
5	Žací talíř DAKR 600		1	51200.092
6	Podběh pevný		1	51200.110
7	Nůž rotační F - opačný	Opačné ostří	3	51200.074
8	Šroub nože		3	61200.010
9	Podložka vějířová 13 Zn	DIN 6798 M12	3	96200.082
10	Podložka DAKR		1	96100.175
11	Šrouby se závitem k hlavě	ISO 4017 - M8 x 16 Zn.	1	96000.320
12	Šrouby se závitem k hlavě	ISO 4017 - M6 x 12 Zn.	6	96000.160
13	Šrouby se závitem k hlavě	ISO 4017 - M5 x 14 Zn.	6	96000.220
14	Šrouby s částečným závitem	ISO 4014 - M8 x 50 Zn.	1	96000.042
16	Šestihranná matice samojistné	ISO 10511 - M5 Zn.	6	96200.060
17	Šestihranná matice samojistné	ISO 10511 - M6 Zn.	6	96200.009
18	Šestihranná matice samojistné	ISO 10511 - M8 Zn.	1	96200.030
19	Šestihranná matice samojistné	ISO 10511 - M12x1,5 Zn.	3	96200.022

Sestava převodovky RZS 69



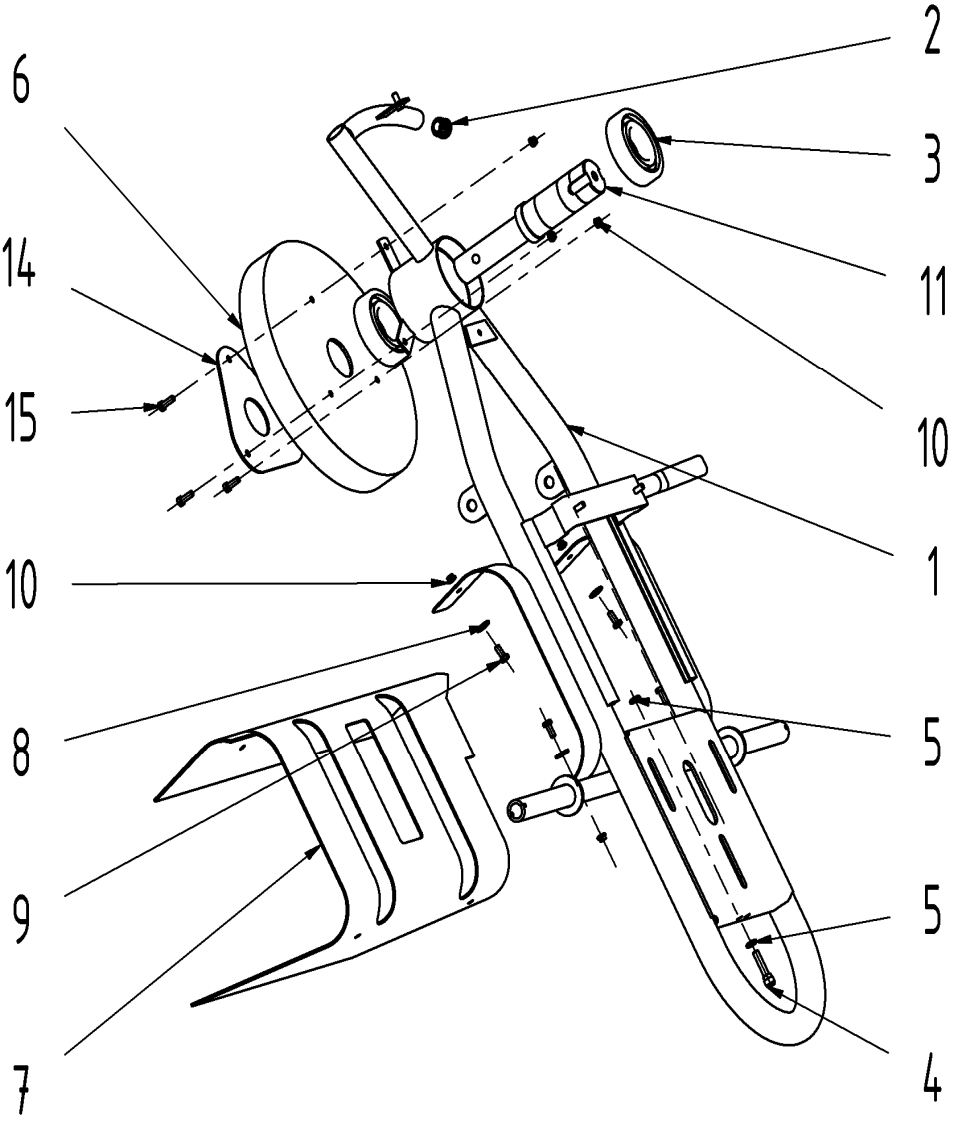
Poz.	Název	Typ	ks	Obj. číslo
1	Deska pojezdu		1	41220.030
2	Skříň převodovky 69		1	40000.010
3	Víko převodovky 69		2	40000.020
4	Šnek 69 s hnací hřídelí	Převod 12 má 40000.050, 20 má	1	40000.050
5	Šnekové kolo 69	Převod 12 má 40000.040, 20 má	1	40000.040
6	Vymezovací kroužek 69		1	40000.060
7	Kuličková ložiska jednořadá	CSN 02 4630 - 6201 RS	2	96600.100
8	Kuličková ložiska jednořadá	CSN 02 4630 - 6203	2	96600.051
9	Hřídelové těsnění	CSN 029401-4 - 17x28x7	2	96700.101
10	Hřídel šnekového kola		1	40000.030
11	Těsnění 10x16x1		1	31000.130
12	Šroubová zátka	DIN 908 - M10 x 1	1	96000.070
13	Pružné kolíky	ISO 8752 - 3 x 26	1	96900.010
14	Řemenice P185		1	41220.020
15	Návlek plastový RZS69		2	41220.060
16	Miska návleku		2	41220.050
17	Pero 6e7x6x22		1	96400.050
18	Táhlo		1	41220.040
19	Pryžová podložka 69		1	31000.140
20	Pojistné kroužky pro díry	DIN 472 - 32 černěná	1	96800.040
21	Normální podložky	ISO 7089 - 12 Zn.	3	96100.050
22	Podložka velkoplošná tlustá	ISO 7093 6,4 Zn.	1	961.070
23	Šestihranné matice	ISO 4032 - M12 Zn.	3	96200.020
24	Šestihranné matice	ISO 4032 - M6 Zn.	4	96200.050
25	Šestihranná matice samojistné	ISO 10511 - M5 Zn.	1	96200.060
26	Šrouby se závitem k hlavě	ISO 4017 - M6 x 40 Zn.	2	96000.110
27	Šroub Imbus	ISO 4762 - M8 x 14 Zn.	4	96000.230
28	Šroub Imbus	ISO 4762 - M6 x 16 Zn.	6	96000.155
29	Pastorek pojezdu		2	41220.010

Sestava nosná RZS 69



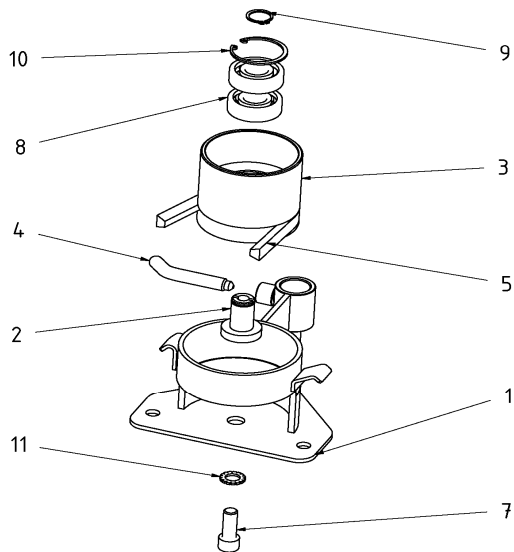
Poz	Název	Typ	ks	Obj. číslo
1	Sestava polotovaru	RZS69	1	
2	Boční plachta PE/3 RZS	P 3 - 260 x 340	1	11200.022
3	Vratná pružina 69	Drát 1,5 mm	1	31000.090
4	Kryt řemenice		1	21200.020
5	Rameno plachty odlehčené		1	11200.020
6	Boční plachta PE/3 RZS	Tl. 1mm 495 x 333	1	11200.021
7	Napínák		1	31220.010
8	Bowden spojky 69	1600/1200	1	31220.030
9	Váleček neprořezaný		1	41000.050
10	Lanová očníce ZN 2-3		1	61000.080
11	Svorka lanová ZN 3		1	61000.075
12	Páka DAKR A		1	41000.090
13	Podložka velkoplošná tlustá	ISO 7093 5,3 Zn.	3	96100.030
14	Normální podložky	ISO 7089 - 21 Zn.	3	96100.130
15	Normální podložky	ISO 7089 - 6,4 Zn.	1	96100.060
16	Normální podložky	ISO 7089 - 10,5 Zn.	3	96100.140
17	Šestihranná matice samojistné	ISO 10511 - M5 Zn.	3	96200.060
18	Šestihranná matice samojistné	ISO 10511 - M10 Zn.	3	96200.104
19	Šestihranné matice	ISO 4032 - M6 Zn.	1	96200.050
20	Šrouby se závitem k hlavě	ISO 4017 - M10 x 20 Zn.	3	96000.210
21	Závlačka	ISO 1234 - 3,2 x 32 Zn.	2	96300.010

Sestava polotovaru RZS 69

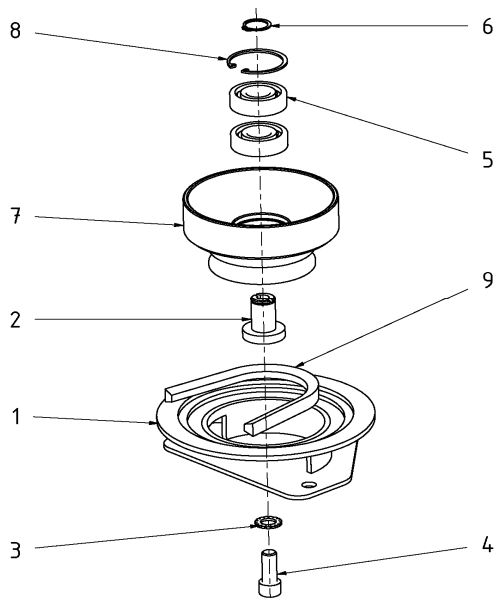


Poz	Název	Typ	ks	Obj. číslo
1	Nosný rám RZS69		1	11220.010
2	Záslepka PVC		1	21000.050
3	Kuličková ložiska jednořadá	CSN 02 4630 - 6207 2RS	2	96600.060
4	Šroub seřizení bowdenu		1	96000.180
5	Šestihranné matice nízké	ISO 4035 - M6 Zn.	2	96200.081
6	Kryt rozmetadla		1	21200.010
7	Kryt spodní PE		1	21200.030
8	Podložka velkoplošná tlustá	ISO 7093 5,3 Zn.	4	96100.030
9	Šrouby se závitem k hlavě	ISO 4017 - M5 x 12 Zn.	4	96000.020
10	Šestihranná matice samojistné	ISO 10511 - M5 Zn.	7	96200.060
11	Hřídel děleného rozmet.		1	51200.101
14	Krytka hlavního domku		1	51200.059
15	Šrouby se závitem k hlavě	ISO 4017 - M5 x 14 Zn.	3	96000.220

Sestava spojky Vari, Honda



Sestava spojky Agzat



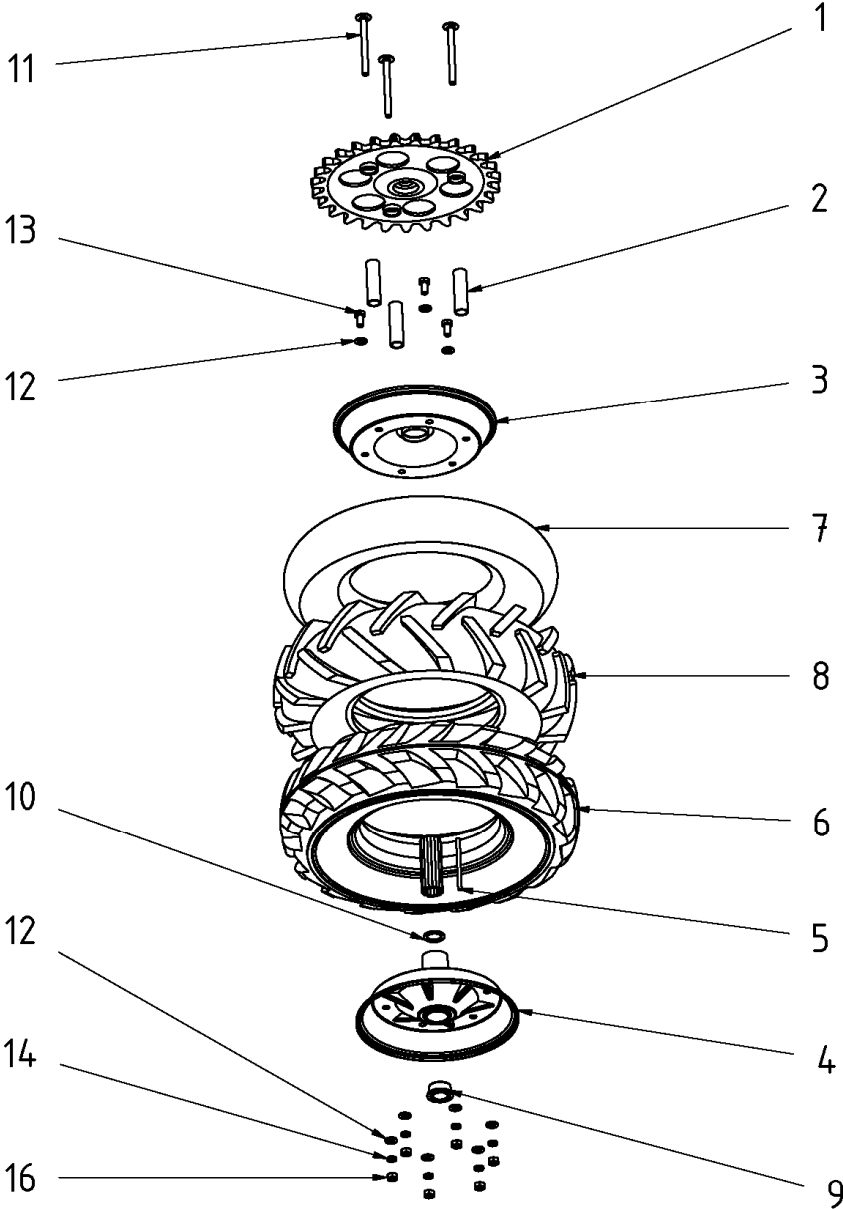
Sestava spojky Vari, Honda

Poz.	Název	Typ	Ks	Obj..číslo
1	Domek spojky Vari		1	31200.010
	Domek spojky Honda		1	31200.020
2	Čep spojky		1	51300.021
3	Řemenice spojky Vari Honda		1	31200.050
4	Pojistný šroub		1	31200.060
5	Klínový řemen RZS69	13x1500 - čtyřtakt	1	96500.060
	Klínový řemen RZS69	13x1610 - dvoutakt	1	96500.041
7	Šroub Imbus	ISO 4762 - M12 x 30 Zn.	1	96000.353
8	Kul. ložiska jednořadá	CSN 02 4630 - 6204 RS	2	96600.090
9	Pojistné kroužky pro hřídele	DIN 471 - 20 černěná	1	96800.030
10	Pojistné kroužky pro díry	DIN 472 - 47 černěná	1	96800.020
11	Podložka vějířová 13	DIN 6798 M12	1	96200.082

Sestava spojky Agzat

Poz.	Název	Typ	Ks	Obj..číslo
1	Domek spojky Agzat		1	31200.030
2	Čep spojky		1	51300.021
3	Podložka vějířová 13	DIN 6798 M12	1	96200.082
4	Šroub Imbus	ISO 4762 - M12 x 30 Zn.	1	96000.353
5	Kul. ložiska jednořadá	CSN 02 4630 - 6204 RS	2	96600.090
6	Pojistné kroužky pro hřídele	DIN 471 - 20 černěná	1	96800.030
7	Řemenice spojky Agzat		1	31200.040
8	Pojistné kroužky pro díry	DIN 472 - 47 černěná	1	96800.020
9	Klínový řemen RZS69	13x1500 - čtyřtakt	1	96500.060
	Klínový řemen RZS69	13x1610 - dvoutakt	1	96500.041

Sestava kola



Poz.	Název	Typ	Ks	Skl. číslo
1	Rozeta plastová 260		1	41220.090
2	Rozpěrka		3	41220.070
3	Disk kola 16x4	Bez osky	1	41000.110
4	Disk kola 16x4 s oskou	S oskou	1	41000.111
5	Ložisková jehla		15	41000.132
6	Plášť Dakr 4x8	Plné lepené kolo	1	41000.120
7	Duše 16 x 4		1	41000.160
8	Plášť 16 x 4	Foukané kolo	1	41000.151
9	Prachovka		1	41000.230
10	Opěrná podložka pr 28/20		1	41000.133
11	Šrouby vratové	ISO 8678 - M8 x 90 Zn.	3	96000.190
12	Normální podložky	ISO 7089 - 8,4 Zn.	9	96100.070
13	Šrouby se závitem k hlavě	ISO 4017 - M8 x 16 Zn.	3	96000.320
14	Pružná podložka	DIN 7980 - 8	6	96100.080
16	Šestihranné matice	ISO 4032 - M8 Zn.	6	96200.041

Pozor: Při objednávání dbejte na fakt, že pravé a levé kolo nejsou zaměnitelné.

Poznámky:

Záznamy servisu:

Záruční list

Výrobce poskytuje záruku na výrobek v délce trvání 24 měsíců. Záruka začíná plynout při předání výrobku zákazníkovi.

Záruka se vztahuje na závady způsobené chybou a nebo vadou materiálu. Výrobce není odpovědný za škody vzniklé vlastním použitím jako např. použití stroje nepovolanou osobou, neoprávněné změny, zásahy či opravy ve stroji, použitím neoriginálních náhradních dílů či dílů určených pro jiné modely, nedodržováním instrukcí pro použití. Poškození stroje vzniklé při nevhodné manipulaci, údržbě, přetěžování. Záruka se nevztahuje na vady výrobku, které mají původ v poškození výrobku odběratelem a na části podléhající běžnému opotřebení. Záruka zaniká neodbornou opravou či zásahem do konstrukce. Záruka zaniká při předložení nesprávně vyplněného záručního listu (údaje musí být čitelné a nesmí být přepisovány)

Reklamacе se uplatňuje u prodejce nebo v nejbližším servisu, který Vám sdělí výrobce

K opravě musí být dodán očištěný stroj

Záruka musí být uplatněna písemně, tj. musí být vystaven doklad o převzetí výrobku do záruční, pozáruční opravy.

Jméno zákazníka

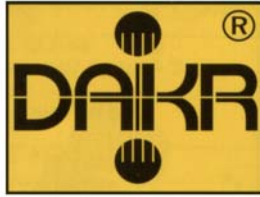
Adresa:

.....
Podpis zákazníka

.....
Výrobní číslo stroje:

Adresa prodejny a datum prodeje:.....

Razítko a podpis prodávajícího:



RZS 69

DAKR, spol. s r.o. Čs. Armády 210, 753 01 Hranice
Tel.: 581 616 141, fax: 581 616 755
e-mail : dakr@dakr.cz internet : www.dakr.cz